

## Aanvullingen deel 3 - 2e druk 2015

Laatste wijziging: 8 december 2020

Veranderingen in de route worden tevens doorgevoerd in de GPS-tracks, behalve als het om tijdelijke omleidingen gaat.

### Bereikbaarheid Camping Village Flaminio – de camping waar je je fiets kunt inleveren voor transport door Soetens



De weg erheen zoals die in de gids beschreven staat is nu afgesloten met een vangrail. Je kunt de fiets over de vangrail tillen of onderstaande route volgen, die ook in de GPS-bundel 'Alle varianten en extra routes' is opgenomen. In beide gevallen moet je een stuk op een vierbaans stadsweg fietsen.



### Pdf met veiliger routes



Je kunt nu ook gebruik maken van de pdf met de stukken route die in de nieuwe druk van deel 3 verbeterd zijn.

Deze nieuwe routegedeelten zijn veiliger. Zie de link onder Rome-route > Aanvullingen op de site. Gebruik in dat geval voor deel 3 de tracks van 2019.


### VAN ROUTE NAAR CAMPING:




Op p. 127 bij km 4,6  (terug: bij km 7,7 ) omlaag van dijk af. Zet hier km-teller op 0,0.

0,2 : Via Roccalvecce, over 2 viaducten, dan .


0,5 1e , dan vierbaans voorrangsweg op. 1 km .

1,1 Op splitsing rechter rijbaan volgen (ri. Tor di Quinto), door tunnel.



1,5 Na de tunnel meteen , over parkeerplaats van winkelcentrum.



*Als het centrum gesloten is  1e afslag daarna nemen (ri. Via Due Ponti), meteen weer , onder viaduct door, dan  (voetpad).*


*Dit pad komt na een haakse bocht bij de camping uit.*

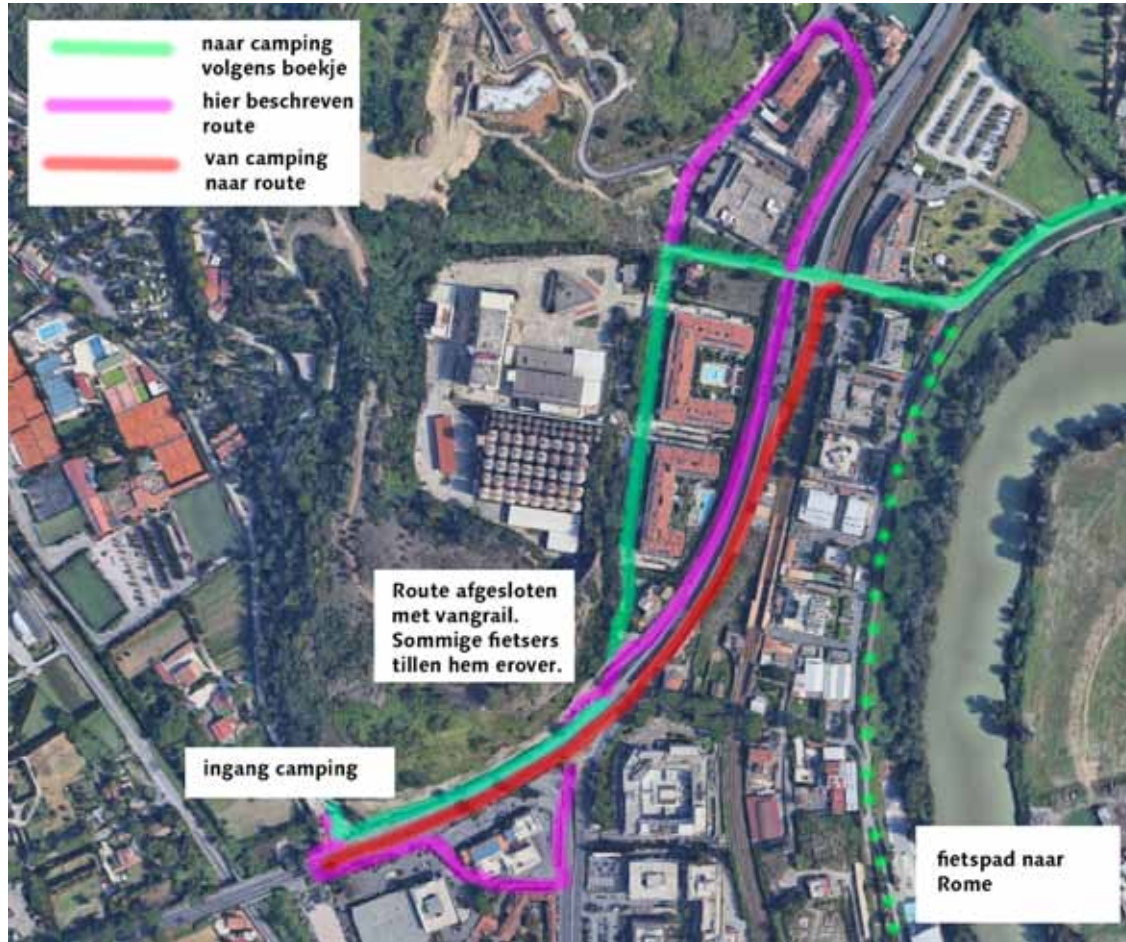
1,6 Voor vierbaansweg , 100 m in de berm lopen, dan bij stoplichten oversteken naar camping.

### VAN CAMPING NAAR ROUTE:

0,0 Vanuit de camping bij stoplichten oversteken, dan  vierbaansweg op. 500 m .

0,5  1e afslag nemen, bovenaan afslag  over viaduct.

0,8 Einde weg .









## Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

### p. 97

Nieuwe vaartijden  
veer Anita - S. Alberto:

juli en augustus 7-21  
april - juni 7-20  
okt. - december + maart 7-19

### p. 98

Rustiger route. Zie kaart 98 hiernaast.

- 0,4 **S. Alberto.** 🚶 🚲 🏠
- 1,0 Na nr. 2 →: Via Cavedone 🚶.
- 1,7 In bocht ↑:  
Via sx. arg. Lamone abb.
- 2,9 Einde weg → voorrangsweg op  
3,1 km 🚗.
- 6,0 ← ri. Savarna.
- 6,4 **Savarna.** 🚶
- 8,0 **Grattacoppa.**
- 9,3 **Torri.**
- 9,9 2e ←: Via F. Donati.
- 11,3 Na haakse bocht 1e ←: SP 96.
- 12,3 1e →: Via Argine.
- 15,9 Net voor vrw. ← (fietspad).  
**Camerlona.**
- 16,5 1e ←: Via Ferragú.
- 19,8 Einde weg →.
- 21,3 Net voor stopl. →,  
onder viaduct door,  
dan einde weg →.
- 22,6 🚶.
- 22,8 ⬆️, dan over viaduct.
- 23,4 Na viaduct ←: Via G. Zalamella.  
3,8 km 🚗.

**Ravenna** ★★★ 🚶. 🚲 🏠 (p. 20)

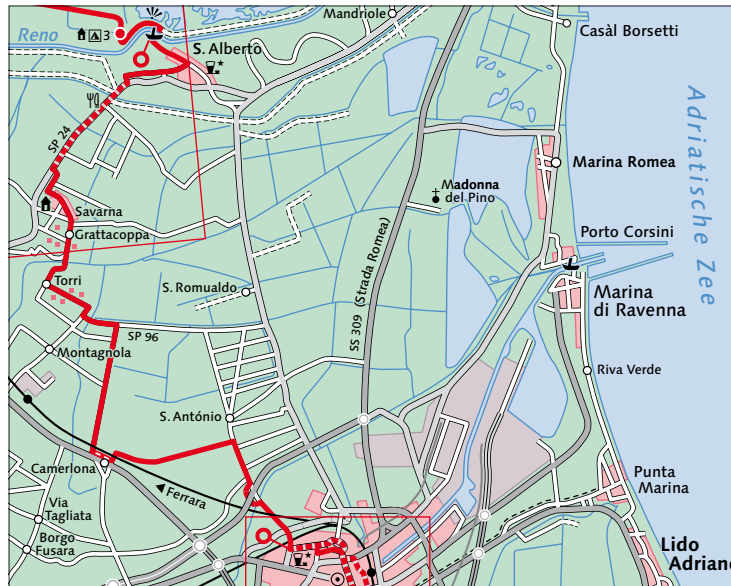
### p. 99

Situatie gewijzigd

- 1,7 Fietspad rechts van straat volgen.
- 2,0 Einde fietspad ⬆️: Via S. Alberto 🚶.

### p. 100

Het asfalt-alternatief na Ravenna is af te raden. Het is niet veilig. Het komt ook niet meer in de tracks voor die nu op de site staan.



Kaart 98

### p. 102

3,2 ↑ vrw. op, dan 1e →:  
Borgo Aurelio Saffi.  
(het stoplicht is weggehaald.)

### p. 104

5,2 1e ←, dan meteen ⬆️:  
Via Fenili.

### p. 106-108

Situatie veranderd:

Tussen Pietracuta en Novafeltria wordt de route in het boekje bemoeilijkt door de afsluiting van een pad en verderop door een steile trap. Volg daarom na Pietracuta de hoofdweg naar Novafeltria:

### p. 107

- 6,2 Na haakse bocht einde weg →.  
9,2 km 🚗.
- 7,7 **Ponte S. Maria Maddalena.** 🚶 🚲
- 8,4 Over brug.

### p. 108

- 6,3 **Novafeltria.** ★ 🚶 ★ 🚲 🏠
- 6,5 Bij stoplichten ←, dan 🚶:  
Via Garibaldi.

Dit is km 6,3 op pag. 108 van de gids, die je vanaf hier weer kunt volgen.

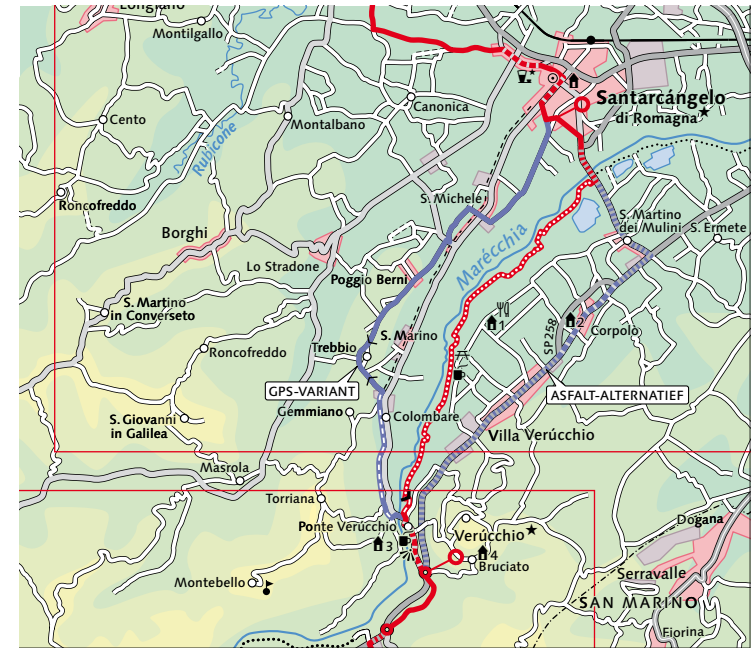
Bovenstaande verandering is vanaf 17-9-20 opgenomen in de track van de hoofdroute.

Wil je ook de slechte of steile stukjes tussen Santarcangelo di Romagna en Pietracuta vermijden volg dan de track "Verbetering etappe 27", die vanaf 17-9-20 in alle GPS bundels is opgenomen. Met die track vermijd je bovendien het laatste stuk hoofdweg voor Novafeltria via een rustig asfalt-weggetje. Op de kaartjes op deze pdf wordt die route gemarkeerd als GPS-variant omdat hij zonder navigatietekst of GPS erg moeilijk te volgen is. Fiets je zonder GPS, volg dan het dikkere Asfalt-alternatief dat in je gids op kaartje 106 aangegeven staat als je niet graag op onverharde paden fietst.

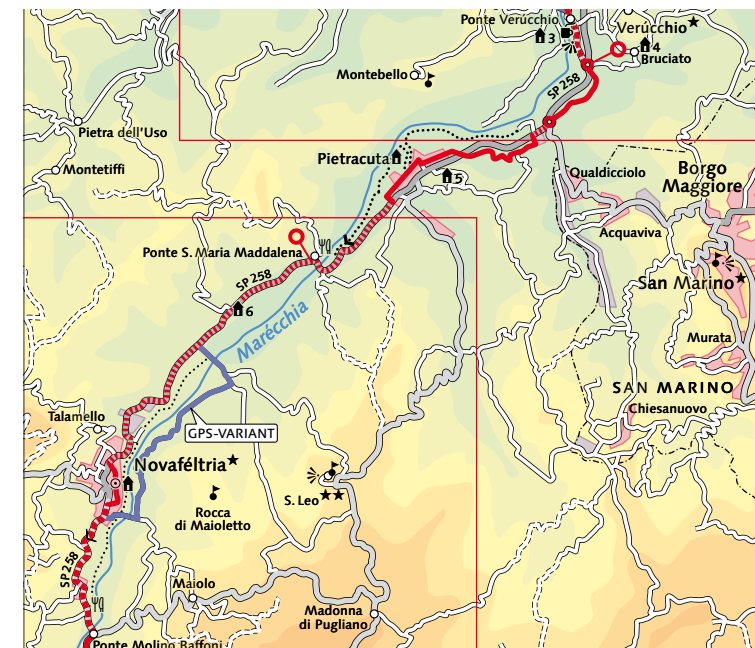
### p. 109

Helling vergeten te vermelden

- 6,9 **Ponte Messa.** 🚶 🚲
- 2 km 3%.



Kaart 106



Kaart 107

#### p. 115

##### Situatie gewijzigd

11,2 → en meteen ↖ (2x ri. Assisi), dan onder viaduct door.

16,9 **Het km-bordje staat er niet meer.** Je moet de 3e zijweg rechts hebben; dat is de eerste die schuin rechts gaat.

#### p. 123

*Als je de pdf gebruikt met de stukken route die in de 3e druk van deel 3 zijn verbeterd ten opzichte van de 2e druk die je onder Aanvullingen kunt downloaden, kom je hier niet meer langs.*

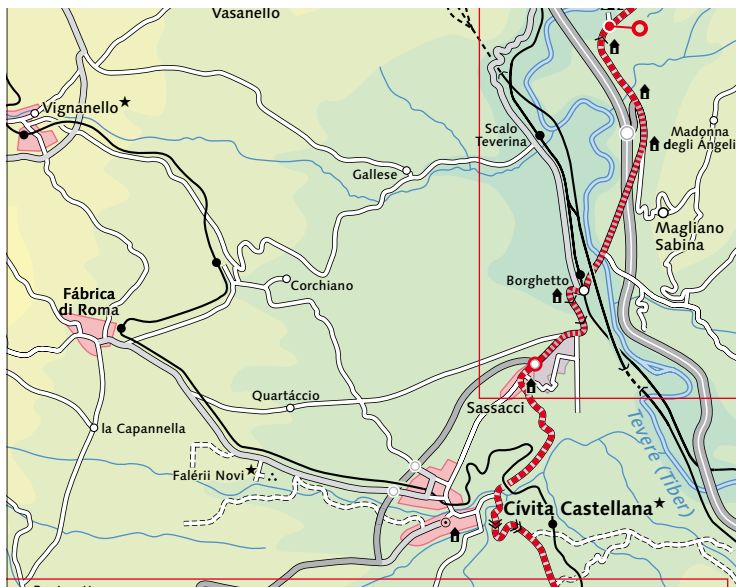
Verschillende fietsers klaagden over de route over het bedrijventerrein: slechte weg, lelijke omgeving, enge waakhonden. Hier een alternatief. Zie kaart 123 hiernaast.

- 2,5 9 km 🚗.
- 4,3 Over viaduct.
- 6,5 Brug over de Tiber (Tevere).
- 7,2 **Borghetto.** ⬆
- 8,0 1,4 km 5%.
- 9,7 ↖ ri. Roma.
- 10,4 Voor oprit viaduct ⬆ ri. Nepi, na 200 m ⬆ ri. Roma, dan ⬆ voorrangsweg weer op.  
**!! Niet ⬆ over het viaduct.**
- 11,5 **Sassacci.** 🚗. 🚗. ⬆  
Bij Hotel Sassacci ⬆ ri. Roma.  
10 km 🚗.
- 15,5 500 m 3%, 1,6 km 5-7%.
- 21,2 ↗ ri. Faléria.

#### p. 126

##### Betere navigatietekst

- 2,5 Onder viaduct door, dan meteen → omhoog over een ander viaduct.
- 2,8 Onderaan dit viaduct voor rotonde ⬆ (door opening in vangrail naar fietspad gaan, met scherpe bocht naar rechts), door tunnel (80 m), dan einde weg ←.  
**Saxa Rubra.** 🚗. ⬆



Kaart 123

- 8,7 Waarschuwing over glas kan weg, het kamp waarvan de bewoners glas achterlieten is er niet meer.

#### Veranderingen in de hoofdroute (terugweg)

##### p. 127

- 3,6 Waarschuwing over glas kan weg, het kamp waarvan de bewoners glas achterlieten is er niet meer.

##### p. 126

##### Betere navigatietekst

- 0,2 1e →: Via Guido Grandi, door tunnel (80 m).
- 0,4 Op rotonde 3e → (ri. Labaro), over viaduct, dan einde weg ←.  
**Labaro.** 🚗. 🚗  
9,5 km 🚗, dan 10 km 🚗.

##### p. 123

*Als je de pdf met de stukken route die in de 3e druk van deel 3 zijn verbeterd ten opzichte van de 2e druk die je onder Aanvullingen kunt downloaden gebruikt, kom je hier niet meer langs.* Verschillende fietsers klaagden over de route over het bedrijventerrein: slechte weg, lelijke omgeving, enge

waakhonden. Hier een alternatief. Zie ook kaart 123 hiernaast.

- 4,2 Afdaling 1,5 km 3-7%.
- 8,1 1,7 km 2-4%.
- 9,6 **Sassacci.** 🚗. 🚗  
9 km 🚗, dan 10 km 🚗.
- 10,3 Voor oprit viaduct ⬆ ri. Nepi, na 200 m ⬆ ri. Terni, dan ⬆ voorrangsweg weer op.  
**!! Niet ⬆ over het viaduct.**  
**Dat zou een gevaarlijke voorsortermanoeuvre nodig maken.**
- 13,6 **Borghetto.** ⬆
- 14,8 Brug over de Tiber (Tevere).
- 17,0 Over viaduct.
- 20,8 500 m 6%.
- 21,3 [▲2 (et. 31): bij km-paal 56 ←. (ww. valt niet op) 500 m.]

#### Begin etappe 31. (p. 45-48)

##### p. 115

##### Situatie gewijzigd

- 5,5 Onder viaduct door, ↖, dan einde weg ←.

##### p. 108-107

##### Situatie veranderd:

Tussen Novaféltria en Pietracuta wordt de route in het boekje bemoeilijkt door een steile trap en de afsluiting van een pad. Blijf daarom na Novaféltria de hoofdweg volgen tot Pietracuta:

##### p. 108

- 4,0 Bij stopl. → voorrangsweg op: SP 258 (bordjes verderop).  
9,2 km 🚗.
- 11,1 Over brug.

##### Ponte S. Maria Maddalena.

##### p. 107

- 2,2 Na bedrijf Sefal meteen ←: Via Pianetta.
- Pietracuta.** 🚗. 🚗. 🚗  
2,9 Over fietsbrug, dan ↖: Via Pablo Neruda (bord verderop).  
*Dit is km 3,4 op pag. 107 van de gids, die je vanaf hier weer kunt volgen.*

Bovenstaande verandering is vanaf 17-9-20 opgenomen in de track van de hoofdroute.

Wil je ook de slechte of steile stukjes tussen Pietracuta en Santarcangelo di Romagna vermijden volg dan de track "Verbetering etappe 27", die vanaf 17-9-20 in alle GPS bundels is opgenomen. Met die track vermijdt je bovendien het eerste stuk hoofdweg na Novafeltria via een rustig asfaltweggetje. Op de kaartjes op deze pdf wordt die route gemarkeerd als GPS-variant omdat hij zonder navigatie-tekst of GPS erg moeilijk te volgen is. Fiets je zonder GPS, volg dan het drukkere Asfalt-alternatief dat in je gids op kaartjes 106 aangegeven staat als je niet graag op onverharde paden fietst.

#### p. 101

Het asfalt-alternatief na Lido di Classe is af te raden. Het is niet veilig.

#### p. 99

##### Situatie gewijzigd

- 1,7 Fietspad rechts van straat volgen.
- 2,0 Einde fietspad ↗: Via S. Alberto ☞.

#### p. 98

##### Nieuwe vaartijden

##### veer Anita - S. Alberto:

- juli en augustus 7-21
- april - juni 7-20
- okt. - december + maart 7-19

#### p. 98

Rustiger route. Zie ook kaart 98 op pag. 5 van deze pdf.

- 0,5 ↗, dan ↘: Via Canalazzo.
- 1,8 Net voor stopl. ←, onder viaduct door, dan weer ←.
- 3,6 2e ←: Via Ferragú.
- 6,8 **Camerlona.**  
Net voor vrw. → (fietspad).
- 7,5 1e →: Via Argine.
- 11,1 Einde weg ←: SP 96.
- 12,1 In bocht →: Via F. Donati (bord in volgende bocht).
- 12,8 **Torri.**
- 13,5 Einde weg → voorrangsweg op.
- 14,9 **Grattacoppa.**
- 15,4 **Savarna.** ☞
- 17,3 ↘, dan → voorrangsweg op.  
3,2 km 🚗.
- 19,9 Over brug.
- 20,5 1e asfaltweg ←.
- 21,7 Einde weg ↘ voorrangsweg op.  
**S. Alberto.** 🚗☞☞
- 22,4 Einde weg ← voorrangsweg op.
- 23,4 Veer S. Alberto - Anita.  
(vaart 7-22, juli en aug. 7-24.)

## Veranderingen in de Toscane-route (heenweg)

#### p. 137

##### Nieuwe rotonde

- 1,0 ↗.
- 1,9 ↗.
- 2,3 **Pulce** ☞. ☞☞☞
- 2,5 ☞ (ri Farneto).

#### p. 138

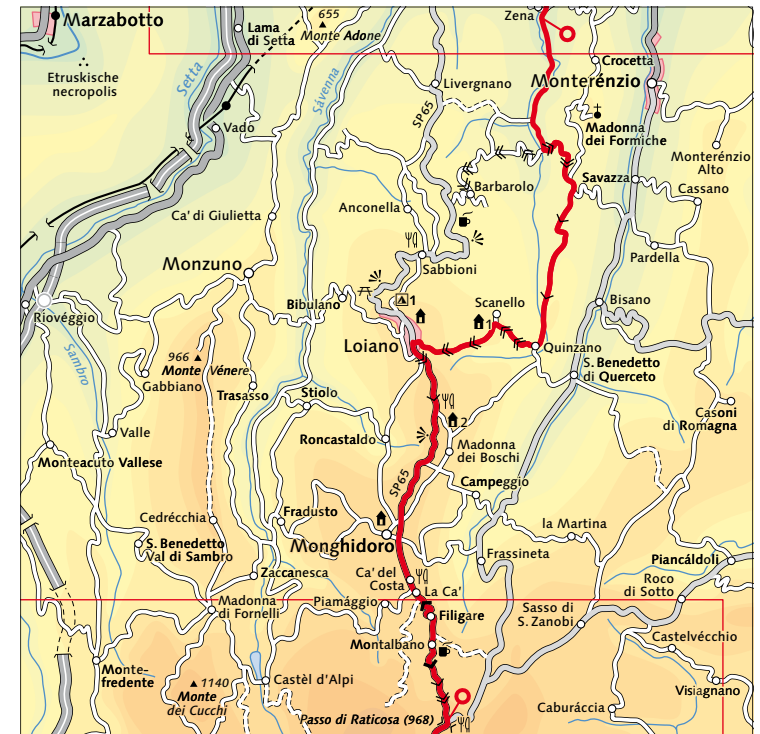
Na km 4,3 is de weg zeer slecht geworden. Weliswaar is in onderstaande omleiding ook een slecht stuk, maar dat is veel korter. Zie kaart 138.

- 4,3 ↘.  
2,4 km 5-7% over slecht wegdek, dan 5 km 2-4%.
- 6,7 ↗ (licht omhoog).
- 11,5 **Quizano.** ☞
- 11,8 Einde weg → ri. Loiano.  
5 km 5-7%.
- 15,7 **Loiano.** 🚗☞☞☞
- 16,5 ↙ vrw. op ri. Monghidoro.  
[☞2: hier ↗, na 900 m ↗ (ww. B&B La Tana degli Scoiattoli). 300 m 10%.]

Hierna zit u weer op de route in het boekje. De omleidingsroute is vrijwel even lang.

#### p. 149

- 9,2 Bij kerkje ← voorrangsweg op.  
**!! Afdaling 1 km 8-15%.**
- 10,3 **!! Verkeersdrempels onderaan de afdaling.**



Kaart 138

#### p. 151-152

De navigatie-tekst had op deze pagina verder moeten gaan. Zo dus:

- 15,4 ↘ ri. Castell'Azzara.
  - 17,7 **Selva.** ☞☞
  - 18,1 200 m 10%, dan 10 km op en af.
  - 23,1 ↗ ri. Castell'Azzara.
- Op pag. 152 wordt de tekst dan:
- 2,0 ☞.
  - 4,8 **Castell'Azzara.** 🚗☞☞☞
  - 5,2 ☞.
  - 5,4 [☞1: zie p. 80. 3,4 km + klim.]
  - 5,5 ↘ ri. Sorano, dan 22 km ↗ ri. Sorano.
  - 6,3 Afdaling 5,8 km 5-8%, dan afdaling 3,5 km 1-3%.
  - 15,8 1,1 km 7%.
  - 19,2 ☞2.

#### Begin etappe 34T. (info: p. 77)

- 24,0 Afdaling 2,3 km 4-6%.

26,6 1,3 km 4-7%, dan 3 km 2-5%.

27,3 **Sorano**. \*\* ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ (p. 78)

27,5 ↑ (㉘ S. Quirico).

#### Zwaardere variant via Pitigliano:

↑ omlaag, zie verder kaart.

Op die manier klopt de tekst met de tekenjjes op de kaart die aangeven waar de navigatietekst op de volgende pagina verder gaat.

#### p. 152

3,6 De picknickplaats met drinkwaterpunt is er niet meer.

#### p. 157

10,3 Situatie lijkt gewijzigd.  
Juiste tekst vermoedelijk:  
Einde weg ← vrw. op,  
dan over overweg.  
1,1 km ㉙.

### Veranderingen in Toscane-route (terugweg)

#### p. 158

13,5 Situatie lijkt gewijzigd.  
Juiste tekst vermoedelijk:  
Over overweg, dan 1e →.  
3,1 km matige onverharde weg.

#### p. 152

31,9 De picknickplaats met drinkwaterpunt is er niet meer.

#### p. 152-151

De navigatietekst had op deze pagina moeten stoppen met km 27,8.

Op p. 151 wordt de tekst dan:

4,5 **Selva**. ㉓ ㉔

5,7 Afdaling 3 km 5-10%.

7,0 ↘ ri. S. Fiora.

7,7 ↗ ri. S. Fiora.

11,2 2,2 km 7-8%.

13,1 **S. Fiora** \*\* ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ (p. 78)

13,4 1e ← (na bocht, ri. Centro).

13,6 Voor pleintje →,  
dan voor Bar l'Amiata weer →.  
Even 12%, dan 500 m 7-9%.

13,8 ↙ (ri. Arcidosso).

15,6 **Bagnore**. ㉓ ㉔ ㉕

15,8 600 m 4-5%.

17,7 ↘, dan ↗ ri. Arcidosso.  
7 km ㉙.

19,0 ↘ omlaag.

20,3 **Arcidosso** \* ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘

20,7 ↗ (ri. Casteldelpiano).

21,8 400 m 5%.

23,0 **Casteldelpiano** \* ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘

23,1 ▲1 (et. 32T).

#### Begin etappe 32T. (info: p. 73)

#### p. 138

Na Loiano is de route in het boekje zeer slecht geworden. Weliswaar is in onderstaande omleiding ook een slecht stuk, maar dat is veel korter. Zie kaart 138.

12,5 ↘ ri. Quinzano.

Afdaling 12,5 km 2-7%.

[㉘2: hier ↑, na 900 m ↗ (ww.

B&B La Tana degli Scoiattoli).  
300 m 10%.]

16,4 **Quizano**. ㉔

17,2 Na pizzeria Il Postiglione ←:  
Via Zena.

22,3 **!! zeer slecht wegdek in de afdaling: diepe scheuren en grote kuilen.**

24,7 Onderaan afdaling ↗.

Hierna zit u weer op de route in het boekje. De omleidingsroute is vrijwel even lang.

#### p. 137

Er is een nieuwe rotonde bijgekomen:

15,3 **Pulce**. ㉓ ㉔ ㉕

15,8 ↗: Via Galletta.  
(fietspad links van weg).

16,3 ⬆.

17,1 ⬆.  
1,4 km ㉙.

### Veranderingen in de route Florence - Assisi (heenweg)

#### p. 161

0,3 Bij stoplichten ←:  
Via Carlo Marsupini,  
dan ↗: Via Collucio Salutani.

#### p. 162

0,5 **Op rotonde 1e →:**  
Via N. Copernico.

### Veranderingen in de route Florence - Assisi (terugweg)

#### p. 166

Situatie veranderd

22,2 Op spitsing ↘ ri. Arezzo,  
einde weg ←, dan 2e →  
(afrit autoweg meetellen,  
2x ri. Castelluccio).

#### p. 162

9,8 ⬆.  
[▲1: op rotonde 2e →,  
voor brug →. 2,5 km 3-4%.]