Aanvullingen deel 2 - 6e druk 2022

Laatste wijziging: 21 september 2022

- **Veranderingen in de route worden tevens doorgevoerd in de GPS-tracks, ook omleidingen, maar alleen als ze echt heel lang duren.**

Veranderdingen in campings, onderdak en overige info per etappe

Info etappe 18 p. 18

Hulp van de trein - een aanvulling

U kunt in plaats van de klim over de Buchener Höhe de trein nemen, al rijdt die niet parallel aan de route. Stap dan **richting Rome fietsend** in Garmisch-Partenkirchen in en in Seefeld uit. Vandaar is het 50 m omhoog naar Mösern, waarna u kunt afdalen naar het Inndal. **Vindt u afdalingen tot 10% eng** dan kunt u echter beter in de trein blijven zitten tot Innsbruck en vandaar de Innradweg stroomopwaarts volgen tot u bij Telfs weer op de route komt.

Seefeld ligt al in Oostenrijk. Op het station van Garmisch-Partenkirchen een internationaal kaartje uit de automaat trekken is volgens sommige fietsers ingewikkeld. Ga dus naar het loket.

Hulp van de bus - een aanvulling

Op de postbussen Landeck – Pfunds – Nauders kunnen ongeveer 6 fietsen mee. De echte klim begint pas na Pfunds. Als je Pfunds – Nauders met de bus doet mis je maar 18 km van de route; als je al in Landeck instapt mis je 51 km. Na Nauders klimt de weg nog wel, maar is niet steil meer. De bus rijdt ongeveer 9 keer per dag, zie de dienstregeling van deze bus (lijn 210) op www.tlbus.at/fahrplaene.

Let op: tandems kunnen niet mee met de Huckepack of de lijnbus. Voor ca. € 90 vervoert Engelberts Taxi te Prutz, ✆ 5472-20288 / 664-3569380, fietsen, tandems of fietskarren naar de Reschenpas.

Campings etappe 16 p. 21

Mittenwald★ km 19

▲2 Isarhorn, Am Horn 4, ✆ 8823-5216.
Mooi gelegen in een lus van de rivier.
Vrije plaatskeuze, ***maar weinig goede plaatsen waar een tent kan staan.*** Hele jaar open.
🚻🚿🍺🍴★ 19/21 👪 27/30
Schlaffass 🚶-👪 50
optioneel: linnengoed € 4,50 pp.
Volgens de site van de camping (www.camping-isarhorn.de) is vooraanmelden noodzakelijk. Op de bonnefooi langskomen is niet mogelijk. Klopt dit? Mail svp naar hreits@xs4all.nl. Bij voorbaat dank!

Onderdak etappe 16 p. 22

Stams★★ km 62

✝ Stift Stams, ✆ 05263-6242.
Cisterciënzer klooster. ***Alleen voor mannen.***
Graag minstens een dag van tevoren reserveren. 🚶 *35*

Onderdak etappe 19 p. 36

Göflan/Covelano (gem. Schlanders) km 24

Bb Pension Tyrol: gesloten.

Lichte variant etappe 20 p. 38

Ter hoogte van Bolzano is een nieuw stukje fietspad aangelegd, zodat je hier niet meer twee keer het spoor over hoeft. Volg op pag. 111 gewoon de fietswegwijzers: over de brug, rivier volgen en even verder over de fietsbrug weer naar de andere oever.

Campings etappe 21 p. 46

Nave S. Felice (gem. Lavis) km 27

▲2 Camping is niet meer goedkoop: 👪 28.

Onderdak etappe 21 p. 46-48

Borgo Sacco★ (gem. Rovereto) km 70

Nieuw ontdekt adres:

Ap ☺ Il Zattiere, Via Libertà 10, ✆ 347-3653464. 🚶🚲☕ 🚶-👪 ≥ 80

Campings etappe 23 p. 46

Crosare (gem. Pressana) km 53

🏕1 ☺ La Colombara, Via Crosare di Sotto 50, ✆ 345-0505622.
Goed verzorgde minicamping bij wijnboer.
🚲🚶♀/🚶 11 👪 16

Montagnana★★ km 58

🏕2 Ostello Città Murata, Via Circonvallazione Nord 239, ✆ 0429-539893.

Onderdak etappe 23 p. 56

S. Maria (gem. Zévio) km 20 + 5

Hr Vecchio Molino Verona: gesloten.

Nieuw ontdekt adres:

Ag ☺ La Corte di Anna, Via Pontoncello 9a, ✆ 333-7015014. 🚶🚲🚶 ?? 👪 85

Montagnana★★ km 58

🏠 Ostello Città Murata, Via Circonvallazione Nord 239, ✆ 0429-539893.

Info Gardameer-route p. 82

Per boot naar Bardolino

Normaliter vaart er van juni t/m september twee maal per dag een boot waarop fietsen mee mogen van Tórbole en/of Riva naar Bardolino en/of Garda. Check dit echter op www.navigazionelaghi.it, bel ✆ 800-551801 (gratis) of raadpleeg de tabellen bij de aanlegsteigers. Alleen de gewone boten nemen fietsen mee, de catamarans en snelle boten (Cat resp. Sr in de tabellen) niet.
In het voor- en naseizoen is de dienstregeling te beperkt voor dit reisplan.

Fietsen naar Bardolino

Ook in het voor- en naseizoen is de hoofdweg langs de oostelijke oever van het meer druk met toeristisch verkeer, tenzij u voor dag en dauw opstapt. Bovendien zijn er in de eerste 16 km (van Tórbole naar Malcésine) drie korte onverlichte tunnels en een zwak verlichte tunnel van bijna 2 km lang. **Fietsen door deze tunnels is af te raden en alleen toegestaan met een reflecterend hesje of jack. Ook verlichting is aan te bevelen.**

Gelukkig varen tussen Tórbole en Malcésine ook in het voor- en naseizoen voldoende boten om dit problematische stuk per boot te doen.
Na Malcésine kunt u in plaats van de hoofdweg een fietsroute van wisselende kwaliteit volgen, nu eens op een pad direct naast de hoofdweg, dan weer door plaatsjes of over promenades langs de oever van het meer. Voor fietsers die lekker willen opschieten zijn deze promenades niet geschikt, omdat ze vaak druk met voetgangers zijn en zonaanbidders zich soms zelfs midden op het pad installeren. Vooral verder naar het zuiden ontbreekt het oeverpad overigens, zodat u toch weer op de hoofdweg moet fietsen.

Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

p. 132

Je kunt nu de drukke weg op de dijk vermijden over een autovrij wegje en een nieuw fietspad:

4,1 Einde ←, dan onder viaduct door.
4,6 3e ↖ (ri. Viale dei Nati, autovrij wegje, deels onv.).
8,3 ↑, weg op dijk volgen.

Veranderingen in de hoofdroute (terugweg)

p. 132

Het fietspad is verlengd en sluit aan op een autovrij wegje onderlangs de dijk. Voor Occhiobello kom je vanzelf weer op de route in het boekje terug:

10,5 ↑, fietspad volgen, later autovrij wegje onderlangs dijk, deels onverhard.