



## Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

### p. 93

Landgoed Pijnenburg is niet meer toegankelijk. Volg onderstaande omleiding.

Door de afsluiting is ook de route naar **▲4** veranderd.

8,7 **↑**: Dorpsstraat (bord na kruising).  
[**▲4**: hier **←**, dan in bocht **↗**  
(onv. fietspad). 2,5 km.]

9,2 Hier niet **←**, maar **↑**.

10,4 **←** ri. Soestdijk:

Maartensdijkseweg.

11,7 Bij stopl. voorrangsweg over,  
dan **←** (🚲 Soestdijk).

12,6 Na tankstation 1e **→**.

**Soest** 🚶\* 🚲\* 🚲\* 🚲\* 🚲\* (alleen bord).

Daarna zit je weer op de route bij  
km 1,2 op pag. 94.

De nieuwe route is 1,1 km langer.

### p. 99

Betere route:

6,5 Onder viaduct door, dan **↑**.

7,1 **→** over Waalbrug.

Zie verder bij km 8,7.

Deze route is ca. 600 km korter.

### p. 104

Situatie veranderd:

0,7 Onder viaduct door.

1,2 Over fietsviaduct.

**Blerick** 🚶. 🚶\* 🚲\* 🚲\* 🚲\* 🚲\*

1,5 Bij stoplichten **→**.

1,7 1e **←**: Horsterweg.

3,4 Einde weg **→** voorrangsweg op.

De nieuwe route is 200 m langer.

### p. 111

Situatie veranderd:

3,4 Voortrangsweg over.

**Vettweiß** 🚶. 🚶\*

2e **↗**: Jagdrain.

### p. 127

2,2 **↗**.

6,6 Voor viaduct **→** omhoog,  
na bocht over dit viaduct.

Hierna is de situatie veranderd:

6,9 Na afdaling langs rotonde,  
dan meteen **→** door tunneltje,  
daarna **↙**.

7,3 1e asfaltweg **↗**.

8,9 Na begin bos 1e **←**  
(🚲 Langwaden).

### p. 135

Situatie veranderd:

10,7 Einde fietspad **→**.

400 m 🚲, dan fietspad volgen.

### p. 142

Situatie veranderd:

13,7 Net voor einde weg **→**  
(fietspad).

### p. 145

11,9 Toevoegen: 2,6 km 🚲.

Hieronder volgt een rustig maar erg  
steil alternatief. Een track van dit al-  
ternatief is opgenomen in de bundel  
Varianten en Aanvullingen.

11,9 Einde weg **←**,  
dan **↑** ri. Kapfenberg.  
1,1 km 4-6%.

13,0 **↗** (fietspad)  
700 m steil (max. 14%).

13,7 Einde pad **←**.  
Zie verder bij km 14,5.

Het alternatief is 400 m korter.

### p. 150

Situatie veranderd:

10,4 **↖** door tunneltje,  
weer **↖**, dan 1e **→**.

### p. 151

Betere navigatietekst:

15,6 Hoofdweg volgen (fietspad  
houdt na kruisingen op).

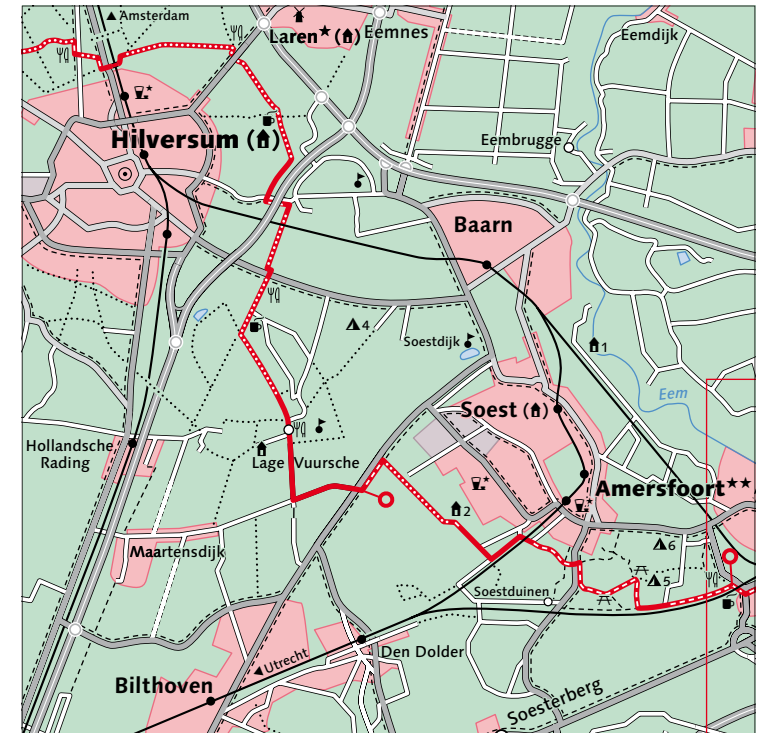
1 km 🚲, 700 m 🚲.

### p. 152

2,1 Het slechte wegdek is  
vernieuwd.

### p. 158

4,1 Einde weg **←**, dan **→** vrw. op.



kaart 93

## Veranderingen in de hoofdroute (terugweg)

### p. 152

9,3 Het slechte wegdek is vernieuwd.

### p. 150

#### Situatie veranderd:

4,6 Einde fietspad ←,  
↗ door tunneltje, dan weer ↗.

### p. 142

#### Situatie veranderd:

1,1 Einde fietspad ←.

### p. 136

#### Situatie veranderd:

11,7 Nieuw fietspad naast weg.

### p. 135

1,1 400 m 🚗.

### p. 127

#### Situatie veranderd:

5,6 Voor voorrangsweg ↘.  
5,8 1e ↘, door tunneltje, dan ←.  
6,2 Over viaduct, ↘,  
dan voor spoorlijn ←.

10,7 **Biebesheim.** 🚗\* 🚗🚗🚗  
↖: Heidelberger Straße.

### p. 104

#### Situatie veranderd en betere tekst:

13,9 ← 🚗 knooppunt 06:  
Horsterweg.  
14,5 Voorrangsweg over  
15,6 Voorrangsweg over,  
dan → 🚗 knooppunt 83.  
15,8 Voor kruising ←  
(fietspad links van weg).  
16,1 Over fietsviaduct.  
16,5 Onder viaduct door.

### p. 102

10,3 Onder viaduct door, dan ↗.

### p. 101

#### Betere navigatietekst:

13,5 ← 🚗 knooppunt 44.

### p. 100

#### Betere navigatietekst:

13,3 ← 🚗 Groesbeek.

### p. 98

#### Betere navigatietekst:

13,4 Bij 43 → 🚗 25: Melkdreef.

### p. 94-93

**Landgoed Pijnenburg is niet meer toegankelijk. Volg onderstaande omleiding.**

Zie kaartje op vorige pagina..

9,8 Voor voorrangsweg ←.

10,7 Bij stoplichten →  
ri. Lage Vuursche.

12,0 1e →: Vuurschesteeg.

13,2 **Lage Vuursche.** 🚗🚗🚗

13,6 In bocht ↑: Kloosterlaan.

[▲4: hier →, dan in bocht ↗  
(onv. fietspad). 2,5 km.]

Dit punt komt overeen met km 1,5  
op pag. 93.

*De nieuwe route is 1,1 km langer.*

### p. 93

#### Correctie navigatietekst:

7,3 ↘ 🚗 knooppunt 53,  
na 70 m ↗ (onv. fietspad).

### p. 91

3,4 → over brug.

7,8 ← over brug,  
dan 2e →: Zeestraat.