

## Aanvullingen deel 1 - 5e druk 2019

Laatste wijziging: 31 oktober 2022

### Langdurige omleiding

p. 112

Route in boekje onbruikbaar door werkzaamheden. Zie kaart hiernaast

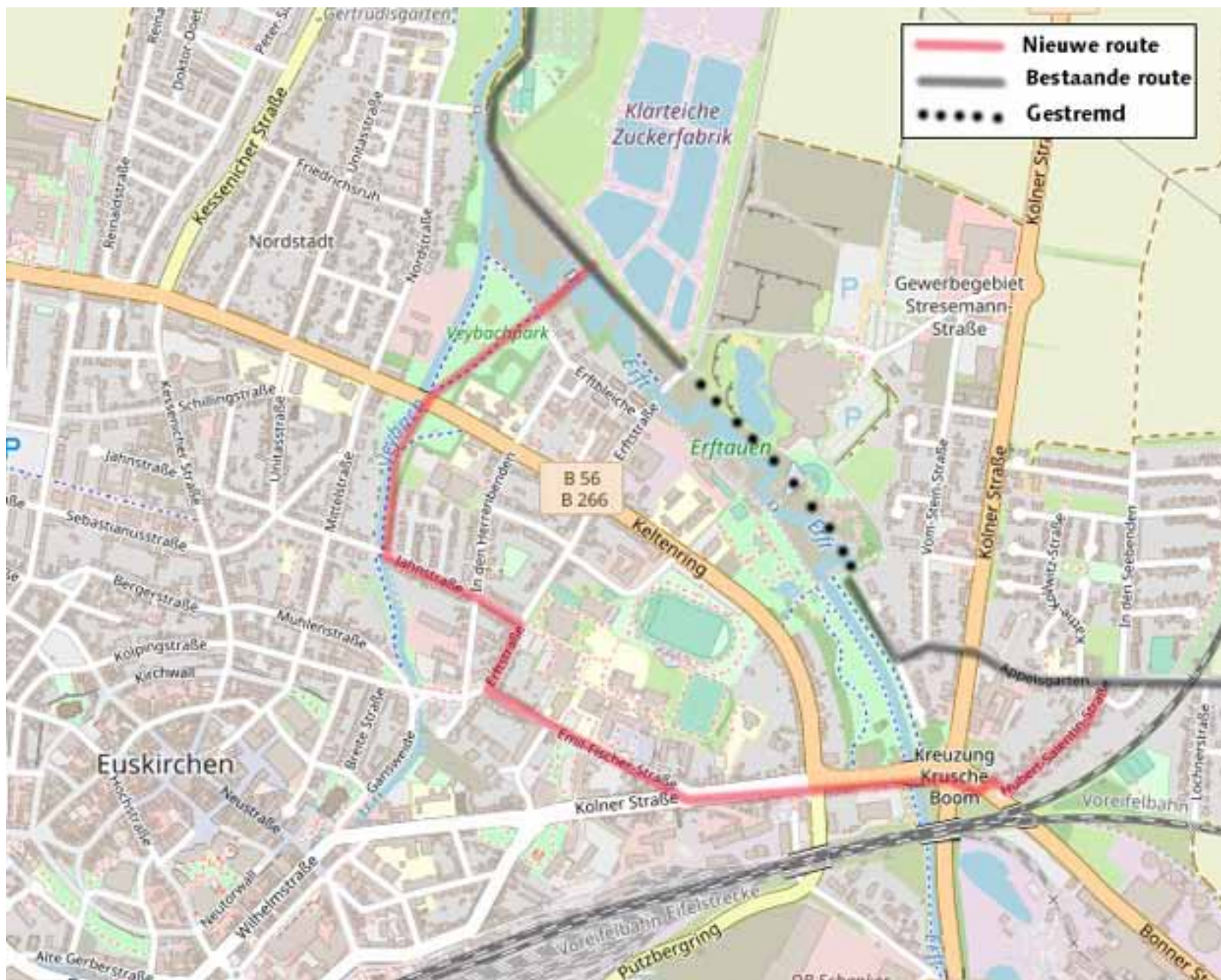
#### Richting Rome:

8,7 Volg hierna de met rood aangegeven alternatieve route.

#### Richting Amsterdam:

6,9 Bij stopl. voorrangsweg over, dan ←.  
Volg daarna de met rood aangegeven alternatieve route.

- Veranderingen in de route worden tevens doorgevoerd in de GPS-tracks, muv. tijdelijke omleidingen. De omleidingen tgv. de overstromingen vorig jaar in het Rijnland zijn wel opgenomen in de GPS-tracks.
- Bij een aantal adressen staat in *cursief* de website waarop u rechtstreeks bij de accommodatie kunt boeken.









## Veranderingen in de hoofdroute (heenweg)

### p. 93

Landgoed Pijnenburg is niet meer toegankelijk.

Volg onderstaande omleiding.

Door de afsluiting is ook de route naar **▲4** veranderd.

Zie kaartje op volgende pagina.

8,7 ↑: Dorpsstraat (bord na kruising).

[▲4: hier ←, dan in bocht ↗ (onv. fietspad). 2,5 km.]

9,2 Hier niet ←, maar ↑.

10,4 ← ri. Soestdijk:

Maartensdijkseweg.

11,7 Bij stopl. voorrangsweg

over,

dan ← (🚲 Soestdijk).

12,6 Na tankstation 1e →.

**Soest** 🚶\* 🚲\* 🏠\* 🚰\* 🚰\* 🚰\* (alleen bord).

Daarna zit je weer op de route bij km 1,2 op pag. 94.

De nieuwe route is 1,1 km langer.

### p. 99

**Wegafsluiting:**

Tot december 2022 is de Waaldijk tussen Slijk-Ewijk en de Waalbrug in Nijmegen wegens werkzaamheden voor de dijkverzwaring gesloten. Volg vanaf het witte kerkje van Slijk-Ewijk de omleiding.

### p. 104

**Situatie veranderd:**

0,7 Onder viaduct door.

1,2 Over fietsviaduct.

**Blerick** 🚶\* 🚲\* 🏠\* 🚰\* 🚰\* 🚰\*

1,5 Bij stoplichten →.

1,7 1e ←: Horsterweg.

3,4 Einde weg → voorrangsweg op.

### p. 107

**Betere tekst:**

18,0 50 m voor brug →,

18,1 Na bocht meteen ←.

### p. 109

**Situatie veranderd:**

6,2 ← 🚲 12.

### p. 110

**Situatie veranderd:**

14,8 Over viaduct.

### p. 111

**Situatie veranderd:**

3,4 Voorrangsweg over.

**Vettweiß** 🚶\* 🚲\*

**2e** ↗: Jagdrain.

8,9 **2e** →: Aachener Straße.

### p. 125

9,8 ↙ Veer Nierstein - Kornsand

(Vaart ma-za 6-21.30,

zo. 7-21, tarief € 2,50)

### p. 127

2,2 ➡.

6,6 Voor viaduct → omhoog, na bocht over dit viaduct.

**Hierna is de situatie veranderd:**

6,9 Na afdaling 1e →,

door tunneltje, dan ↙.

8,9 Na begin bos 1e ←

(🚲 Langwaden).

### p. 135

**Situatie veranderd:**

10,7 Einde fietspad →.

400 m 🚲, dan fietspad

volgen.

### p. 142

**Situatie veranderd:**

13,7 Net voor einde weg → (fietspad).

### p. 150

**Situatie veranderd:**

10,4 ↖ door tunneltje,

meteen ↖, dan na 40 m

→.

### p. 151

**Betere navigatietekst:**

15,6 Hoofdweg volgen (fietspad houdt na kruisingen op).

1 km 🚲, 700 m 🚲.

### p. 152

2,1 Het slechte wegdek is vernieuwd.

### p. 153

**Situatie veranderd:**

10,0 **!! Voorrangsweg over,**

dan ← en meteen ↗

(🚲 Merching).

### p. 158

4,1 Einde weg ←, dan → vrw. op.

### p. 159-160

Tussen Murnau en Garmisch-Partenkirchen is een nieuw geasfalteerd en bewegwijzerd fietspad aangelegd.

Je vermijdt met dit nieuwe fietspad het wat drukker stukje na Ohlstadt en het onverharde pad met hekjes tussen Eschenlohe en Oberau.

Het eerste stuk van dit fietspad is echter geen verbetering ten opzichte van de route, omdat het direct naast een drukke weg loopt. Je kunt daarom beter de wegwijzers pas na Hechendorf volgen.

Na Oberau kom je vanzelf weer op de route in het boekje.

### p. 166

**Situatie veranderd:**

0,0 De fietstunnel is inmiddels verlicht en niet meer gevaarlijk.

## Veranderingen in de hoofdroute (terugweg)

### p. 166

**Situatie veranderd:**

1,5 **Roermond**.\* 🚶\* 🚲\* 🏠\* 🚰\* 🚰\* (p. 32)

↗, dan fietspad overkant volgen.

2,4 Voor 2e kruispunt →, voorrangsweg over, dan ← (fietspad).

3,5 ↗.

4,0 Door fietstunnel (100 m), dan 2x →.

(De tunnel is niet meer gevaarlijk; hij is er verlicht en beide richtingen hebben nu een eigen tunnel.)

4,3 Station Roermond.

### p. 160-159

Tussen Garmisch-Partenkirchen en Murnau is een nieuw geasfalteerd en bewegwijzerd fietspad aangelegd.

Je vermijdt met dit nieuwe fietspad het onverharde pad met hekjes tussen Eschenlohe en Oberau en het wat drukker stukje voor Ohlstadt.

Het laatste stuk van dit fietspad is echter geen verbetering ten opzichte van de route, omdat het direct naast een drukke weg loopt. Je kunt daarom beter nadat je voorbij Ohlstadt onder het viaduct door gefietst bent weer de route in het boekje volgen. Je zit op dat moment al op de route, zie km 3,2 op p. 159.

### p. 153

**Situatie veranderd:**

7,8 Na parkeerterrein stoep links van weg volgen, voor vrw. ↖, **!! dan → voorrangsweg over.**  
20 km onverhard fietspad.

### p. 152

9,3 Het slechte wegdek is vernieuwd.

### p. 150

**Situatie veranderd:**

4,6 Einde fietspad ←,

↗ door tunneltje, dan ↗.

### p. 142

**Situatie veranderd:**

1,1 Einde fietspad ←.

### p. 136

**Situatie veranderd:**

11,7 Nieuw fietspad naast weg.

### p. 135

1,1 **400 m** 🚲.

### p. 127

4,0 Einde →.

**Hierna is de situatie veranderd:**  
5,8 **2e** ↘, door tunneltje, dan ←.

6,2 Over viaduct, 🚶, dan voor spoorlijn ←.

10,7 **Biebesheim**. 🚶\* 🚲\* 🏠\* 🚰\* 🚰\*  
↖: Heidelberger Straße.

### p. 125

6,6 Veer Kornsand - Nierstein.  
(Vaart 6.10-21.45, zo. 7.10- 20.45, tarief € 2,50)

### p. 111

**Situatie veranderd:**

16,2 Over viaduct.

### p. 109

**Situatie veranderd:**

14,1 Weg over, dan → langs Rur.

### p. 104

**Situatie veranderd en betere tekst:**

13,9 ← 🚲 knooppunt 06: Horsterweg.

14,5 Voorrangsweg over

- 15,6 Voorrangsweg over,  
dan → knooppunt 83.
- 15,8 Voor kruising ←  
(fietspad links van weg).
- 16,1 Over fietsviaduct.
- 16,5 Onder viaduct door.

**p. 102**

- 10,3 Onder viaduct door, dan ↑.

**p. 101**

Betere navigatietekst:

- 13,5 ← knooppunt 44.

**p. 100**

Betere navigatietekst:

- 13,3 ← Groesbeek.

**p. 99**

Wegafsluiting:

Van 30 augustus 2021 tot december 2022 is de Waaldijk tussen de Waalbrug in Nijmegen en Slijk-Ewijk wegens werkzaamheden voor de dijkverzwaring gesloten. Volg de aangegeven omleiding.

**p. 98**

Betere navigatietekst:

- 13,4 Bij 43 → 25: Melkdreef.

**p. 94-93**

Landgoed Pijnenburg is niet meer toegankelijk.

Volg onderstaande omleiding.

Zie kaartje hiernast.

- 9,8 Voor voorrangsweg ←.
- 10,7 Bij stoplichten →  
ri. Lage Vuursche.
- 12,0 1e →: Vuurschesteeg.
- 13,2 **Lage Vuursche.**
- 13,6 In bocht ↑: Kloosterlaan.  
[▲4: hier →, dan in bocht ↗  
(onv. fietspad). 2,5 km.]

Dit punt komt overeen met km 1,5 op pag. 93.

De nieuwe route is 1,1 km langer.

Zie kaartje op vorige pagina van deze pdf.

**p. 93**

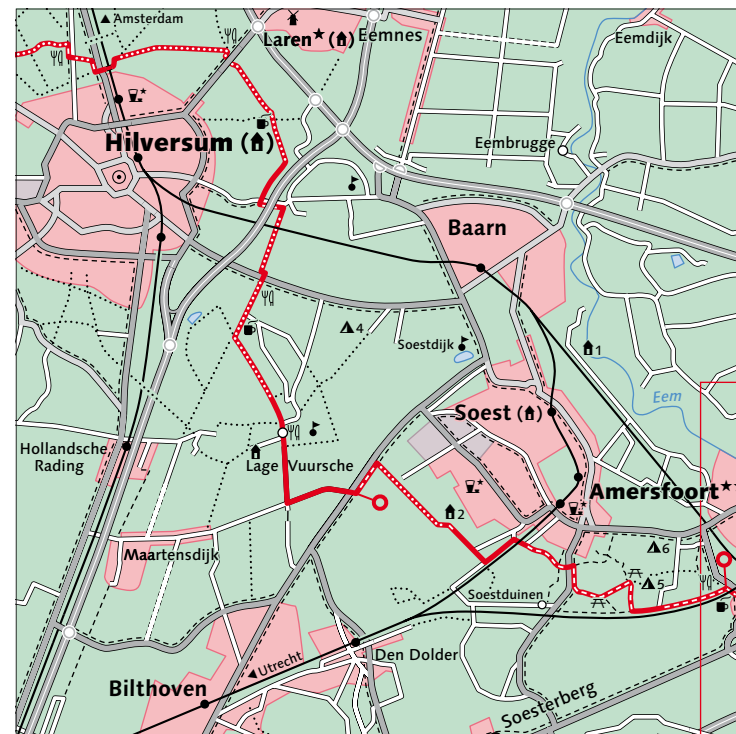
Correctie navigatietekst:

- 7,3 ↖ knooppunt 53,  
na 70 m ↑ (onv. fietspad).

**p. 91**

- 3,4 → over brug.

- 7,8 ← over brug,  
dan 2e →: Zeestraat.



kaart 93